



## SGF Öst bjuder in till: Mäljarprojektet – Hur går det?



Syftet med det så kallade Mäljarprojektet är att öka Sveriges konkurrenskraft genom att möjliggöra för större fartyg att passera genom Södertälje kanal och Mälaren till Västerås och Köpings hamnar.

Arbetena i Södertälje kanal påbörjades hösten 2016 och planeras vara klara andra halvåret 2021. När det gäller muddringsarbetena i Södertälje kanal och Mälaren är planen att de ska genomföras under 2022 / 2023.

Mäljarprojektet består av breddad och fördjupad farled in i Mälaren där det största arbetet består i att bredda och fördjupa själva slussen och kanalen genom Södertälje. Kanalen i Södertälje byggs ut i en rullstensås och berggrunden är kraftigt tektoniserad. Gruset hålls upp genom sekantpåleväggar och sprängning ska utföras för farleden till Köping. Vad kan vara mer utmanande för en geotekniker och geolog.

Resan går med båt från Stadshuset till Södertälje där projektledaren Ulrika Hamberg tar emot oss och beskriver byggnationen och de geotekniska utmaningarna. Efter avslutat studiebesök stannar vi på hemvägen till i en lämplig Mäljarvik för intagande av traditionsenlig fisksoppa.

**Tider:** 21 maj kl 15-21

**Plats:** Start och slut vid Norr Mäljarstrand invid Stadshuset

**Kostnad:** 300 kr/person vilket inkluderar kaffe och bulla på utfärd samt fisksoppa på hemfärd. Ev andra drycker betalar var och en för själv.

**Anmälan:** Till [kalas@golder.se](mailto:kalas@golder.se), senast 20 april.

**Välkomna**